

**Datum:** 2025-12-16

**Tid:** kl. 08:30-10:30

**Plats:** Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås

### **Ledamöter**

Jenny Landernäs (M), ordförande  
Aurora Pirraku Nika (M)  
Elin Granqvist (KD), Förste vice ordförande  
Richard Fallqvist (L)  
Janeth Persson (SD)  
Gisela Carstinge (SD)  
Karolina Myllergård (S), Andre vice ordförande  
Angelica Stigenberg (S)  
Marino Wallsten (S)  
Malin Kauranen (S)  
Eva-Lotta Svensson (C)

### **Ersättare**

Mikael Söderlund (M)  
Per Norin (KD)  
Birgitta Åkerberg (L)  
Håkan Malmström (-)  
Robert Lennes (S)  
Ann-Sofie Hesselbäck (S)  
Felicia Granath (V)

### **Övriga**

Christer Alzén, förvaltningsdirektör Regionala utvecklingsförvaltningen  
Simon Bölling, verksamhetschef Ledningsstab, Regionala utvecklingsförvaltningen  
Maria Hennig, ekonomichef Regionala utvecklingsförvaltningen  
Elin Hellström, mötessekreterare

# Sammanträde

## 1 Fastställande av föredragningslista

### Förslag till beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

## 2 Föregående protokoll

### Ärendet i korthet

Anmäls att regionala utvecklingsnämndens protokoll från sammanträdet 2026-11-20 justerats i föreskriven ordning.

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämndens protokoll från sammanträdet 2026-11-20 läggs till handlingarna.

## 3 Justering

### Förslag till beslut

Karina Myllergård utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

## 4 Nästa sammanträde

### Ärendet i korthet

Nämnden fastställde sammanträdesdagar för 2026 vid sammanträdet 2025-08-26 § 60. Sammanträdet den 4 februari 2026 behöver flyttas. Nytt förslag är onsdagen den 11 februari 2026 klockan 13.00-16.00.

### Förslag till beslut

Nästa sammanträde föreslås äga rum onsdagen den 11 februari 2026 klockan 13.00.

## 5 Anmälningar för kännedom

### Förslag till beslut

Informationen noteras.

### Anmälningar

- RUF250210-3 Riskanalys internkontrollplan Regional utvecklingsnämnd
- RUF250290-2 RUF250290 Remiss - Handlingsplan mot hemlöshet 2026–2030 - sammanslaget dokument
- RUF250317-1.2 Remiss: Framtida org av myggproblematiken vid Nedre Dalälven (3/3)
- RUF250317-1.1 Remiss: Framtida org av myggproblematiken vid Nedre Dalälven (2/3)

- RV250951-1.1 Remiss av SOU 2025:58 En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa - Svar senast 25 februari 2026 (2/2)
- RUF250335-1 Ekonomisk ersättning för Västmanlandsmusiken 2026
- RUF250336-1 Ekonomisk ersättning för Västmanlands Teater 2026
- RUF250340-1 Remiss - Granskning av översiktsplan för Hallstahammars kommun

## 6 Redovisning av delegeringsbeslut

### Förslag till beslut

Informationen noteras.

### Delegeringsbeslut

- RUF250001-15 Delegationsbeslut projektmedel - Platsutveckling Svartådalen

## 7 Muntlig information

### Ärendet i korthet

- Handslag: Psykisk ohälsa bland barn och unga i Hallstahammar
- Remiss framtida organisation av myggproblematiken vid Nedre Dalälvsområdet
- Konkurs Create Business Incubator Mälardalen AB

### Förslag till beslut

Informationen noteras.

## 8 Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037

RUF240033

### Ärendet i korthet

Region Västmanland har i egenskap av länsplaneupprättare fått regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län för perioden 2026–2037. Tilldelad preliminär ram för planperioden är 1 566 miljoner kronor. Länstransportplanen utgör tillsammans med den nationella planen för transportinfrastruktur den ekonomiska planeringen för den statliga infrastrukturen i länet.

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037
- Rapport länsplan 2026-2037 \_Inför beslut i RUN
- Miljökonsekvensbeskrivning länstransportplan Västmanland, 2026-2037 Slutversion

**9 Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037**  
*RUF250248*

**Ärendet i korthet**

Region Västmanland har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfarstukturen 2026–2037.

Den långsiktiga infrastrukturplaneringen sker genom att regeringens direktiv till Trafikverket att ta fram förslag till en nationell plan för transportinfrastruktur. Planperioden är normalt tolv år och planen revideras vart fjärde år. Den nationella planen beskriver hur den statliga infrastrukturen för järnvägar, vägar samt sjö- och luftfart ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar bland annat:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar,
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar,
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan, samt
- medel till forskning och innovation.

Region Västmanland har fått möjlighet att inkomma med yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas. Nedan redovisas Region Västmanlands viktigaste medskick:

- Positivt med ökat underhåll – men för långsam takt att återta järnvägsunderhållet.
- Positivt att samhällsekonomisk lönsamhet är vägledande – men slår hårt på mindre åtgärder som har stråknyttor.
- Positivt med ökad pott för trimningsåtgärder – viktigt att ha resurser att genomföra åtgärderna.
- Mälarbanans alla återstående åtgärder måste vara klara när fyrspåret öppnar (tidigast) 2042.
- Efterfrågar fortsatt uppdrag om Oslo-Stockholm – samt gå vidare med alternativ finansiering.
- Stärk Mälarsjöfartens konkurrenskraft – Hjulstabron och avgiftsstrukturer
- Risker med att vänta med ERTMS på Mälarbanan.
- Utppekandet av beredskapsflygplatser bör ske för längre perioder än ett år i taget.
- Efterfrågar en tydligare dialog kring vår roll som länsplaneupprättare kopplat till beredskap och totalförsvär.
- Länsplanernas underförbrukning är ett problem.
- Trafikverket bör ges ett uppdrag att säkerställa kompetensförsörjningen inom sektorn.
- Värdefullt med granskningar från Riksrevisionen och Trafikanalys för att bidra till Trafikverkets utveckling.

**Förslag till beslut**

Förslaget godkänns och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Förslag till nationell plan 2026-2037
- Yttrande Förslag till nationell plan\_RV\_UTKAST\_2025-12-08

**10 Projektmedel Attraktiv turism i Västmanland**  
*RUF250318***Ärendet i korthet**

Region Västmanland (Regionala utvecklingsförvaltningen, Näringsliv och kompetensförsörjning) ansöker om 4 350 000 kronor från projektmedel anslag 1:1 för projektet Attraktiv turism i Västmanland 2026-2028. Projektet ska ge främjandeaktörer och turismverksamheter (företag och föreningar) i länet förutsättningar och förmågor att utvecklas och att tillsammans skapa attraktiva besöksdestinationer i Västmanlands län. Projektet finansieras även av turismföretag och Regionala utvecklingsförvaltningen verksamhet Näringsliv och kompetensförsörjning. Projektet är förenligt med den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

**Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 4 350 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till Region Västmanland för genomförande av projektet Attraktiv turism i Västmanland under åren 2026 – 2028.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Beslut om projektmedel från anslag 1:1 till projektet Attraktiv turism i Västmanland 2026-2028

**11 Remiss: En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92)**  
*RUF250249***Ärendet i korthet**

Kulturdepartementet har överlämnat betänkande av kommittén En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92) till Region Västmanland för yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas.

**Förslag till beslut**

Förslaget godkänns och överlämnas till Kulturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Region Västmanlands remissvar av En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92)
- En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92) (2/2)
- Remiss: En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92) (1/2)

**12 Samråd om Järnvägsplan för Mälارbanan, Duvbo-Spånga**  
*RUF250302***Ärendet i korthet**

Trafikverket har bjudit in till samråd inför planerad utbyggnad av Mälарbanan på sträckan Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommuner, Stockholms län. Ett förslag till yttrande redovisas.

**Förslag till beslut**

1. Förslag till yttrande redovisas och överlämnas till Trafikverket som Region Västmanlands yttrande.
2. Paragrafen föreslås förklaras omedelbart justerad.

**Beslutsunderlag**

- Region Västmanlands yttrande Järnvägsplan för Mälарbanan, Duvbo-Spånga
- Information från Trafikverket - Samråd om Järnvägsplan för Mälарbanan, Duvbo-Spånga

**13 Remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034**  
*RUF250236***Ärendet i korthet**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har överlämnat remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034 till Region Västmanland för yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas.

**Förslag till beslut**

Förslaget godkänns och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Region Västmanlands yttrande av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034
- Remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034 (1/2)

**14 Projektmedel Grönt näringsliv – industri och drivmedel i Synergi**  
*RUF250299***Ärendet i korthet**

BioDriv Öst ansöker om 1 600 000 kronor från projektmedel anslag 1:1 till projektet Grönt näringsliv för åren 2026 till 2029. Projektet syftar till att stärka näringslivets konkurrenskraft och beredskap genom att öka förutsättningarna för, och användningen av, fossilfria energislag och drivmedel. Fokus ligger på små och medelstora företag inom industri, sjöfart och tunga transporter i Östra Mellansverige. Företagen får stöd och hjälp att genomföra omställning till fossilfria energislag och drivmedel. Genom expertstöd, nätverk och kunskaps-höjande insatser ska projektet bidra till utvecklingen av smarta, cirkulära och regionala energisystem samt minska klimatpåverkan.

**Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 1 600 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till BioDriv Öst för genomförande av projektet "Grönt näringsliv – industri och drivmedel i synergi" under 2026-04-01 – 2029-09-30.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse Beslut om projektmedel från anslag 1:1 till projektet Grönt näringsliv – industri och drivmedel i synergi

**15 Projektmedel Fossilfritt 2030**  
*RUF250301***Ärendet i korthet**

BioDriv Öst ansöker om 1 400 000 kronor från projektmedel anslag 1:1 till projektet Fossilfritt 2030 för åren 2026 till 2029. Projektet syftar till att den offentliga sektorn ska öka användningen av fossilfria drivmedel. Därigenom förväntas även näringslivets investeringar i ny fordonsteknik och tillhörande infrastruktur accelerera. Genom expertstöd inom upphandling, infrastruktur och krisberedskap ges målgruppen ökad kunskap och förmåga att ställa om till fossilfria drivmedel.

**Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 1 400 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till BioDriv Öst för genomförande av projektet "Fossilfritt 2030" under 2026-04-01 - 2029-09-30.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Beslut om projektmedel från anslag 1:1 till projektet Fossilfritt 2030

**16 Övriga frågor**